

Algemene voorwaarden

Onze tarieven zijn in Euro en gelden vanaf geladen één laadadres tot aankomst één losadres, niet-ingeklaard, exclusief (eventuele) bijkomende kosten voor douanetechnische afwikkeling, phyto(sanitaire) afwikkeling, BTW, invoerrechten, konvoibegeleiding en wachttijden, buiten de kostenvrije uren voor belading, uitklaring, inklaring en lossing. Deze zijn per land afwijkend en altijd vooraf opvraagbaar.

De offerte is op basis van ongevaarlijke goederen en geldig tot 3 maanden na afgifte. Daarnaast is deze offerte vrijblijvend tot opdrachtacceptatie onzerzijds en op basis van capaciteit en beschikbaarheid.

Betaling dient te geschieden **binnen 14 dagen netto**. Bij nieuwe opdrachtgevers zullen we vragen om de betaling voor het transport, van tevoren te voldoen. Indien dit niet mogelijk is zullen we contact met u opnemen. Door offerteacceptatie verklaart u akkoord te zijn met deze betalingstermijn van maximaal 14 dagen netto.

Annuleringen van transportopdrachten binnen één werkdag voor de geplande laaddag kunnen conform CMR-voorwaarden belast worden met 70% foutvracht van de vooraf overeengekomen vrachtprijs.

Al naar gelang de aard van de opdracht en werkzaamheden gelden de volgende voorwaarden en regelingen;
Inzake al onze vervoerswerkzaamheden: de Algemene Vervoerscondities 2002 laatstelijk gewijzigde versie.
Ingeval van internationaal vervoer zijn de Algemene Vervoerscondities (AVC) aanvullend van toepassing op het CMR-verdrag.
De bovenstaande voorwaarden zijn gedeponereerd ter griffie van de arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam.

In geval van tijdelijke op- of overslag zijn de algemene Opslagvoorwaarden van kracht. Uw goederen liggen te allen tijde voor uw rekening en risico bij ons opgeslagen. Aanvullend verzekeren via ons is mogelijk.

Wachturen

- tot 1 laadmeter: 2 x 15 min. = totaal 0,5 uur laden en lossen vrij.
- 1.1 tot 6 laadmeter: 2x45 min. = totaal 1,5 uur laden en lossen vrij.
- 6,1 laadmeter tot compleet: 2x1,5 uur = 3 uur laden en lossen vrij.
- na deze uren wordt per 15 minuten € 9,50 in rekening gebracht.

In geval van te late levering, is Oegema Transport maximaal aansprakelijk voor:

- Bij AVC = binnenlands vervoer vergoeden wij max 2.5 x de vrachtprijs
- Bij CMR = internationaal vervoer vergoeden wij max 1.5 x de vrachtprijs
- Indien de werkelijke kosten lager zijn dan worden maximaal de werkelijke kosten vergoed.
- Volgens officiële AVC / CMR voorwaarden is de maximale vergoeding lager, zie onderstaande omschrijving:

AVC - Artikel 13 - Schadevergoeding

1. De schadevergoeding die de vervoerder wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 9 lid 2 rustende verplichting is verschuldigd, is beperkt tot een bedrag van € 3,40 per kilogram;
Voor andere schade dan schade ten gevolge van verlies van of schade aan de zaken, zoals gevolgschade, bedrijfsstilstand of immateriële schade, is de vervoerder uit hoofde van de vervoerovereenkomst niet aansprakelijk
2. Het aantal kilogrammen waarvan ter berekening van het in lid 1 genoemde bedrag wordt uitgegaan, is het op de vrachtbrief vermelde gewicht van de beschadigde of niet afgeleverde zaak.
3. Indien de vervoerder aansprakelijk is doordat hij niet afleverde binnen de redelijke termijn als genoemd in artikel 9 lid 3, is de verdragingschade beperkt tot eenmaal de vracht; indien de termijn, genoemd in artikel 9 lid 3, schriftelijk is overeengekomen, is de verdragingschade beperkt tot tweemaal de vracht.

CMR - Artikel 23 - Schadevergoeding

1. Wanneer ingevolge de bepalingen van dit Verdrag een schadevergoeding voor geheel of gedeeltelijk verlies van de goederen ten laste van de vervoerder wordt gebracht, wordt deze schadevergoeding berekend naar de waarde van de goederen op de plaats en het tijdstip van de inontvangstneming.
2. De waarde van de goederen wordt vastgesteld volgens de beurskoers of, bij gebreke daarvan, volgens de gangbare marktprijs of, bij gebreke van een en ander, volgens de gebruikelijke waarde van goederen van dezelfde aard en kwaliteit.
3. De schadevergoeding kan evenwel niet meer bedragen dan 8,33 rekeeneenheden voor elk ontbrekend kilogram brutogewicht.
4. Bovendien worden de vrachtprijs, de douanerechten en de overige met betrekking tot het vervoer der goederen gemaakte kosten, in geval van geheel verlies volledig en in geval van gedeeltelijk verlies naar verhouding, terugbetaald; verdere schadevergoeding is niet verschuldigd.
5. In geval van vertragung is, indien de rechthebbende bewijst, dat daardoor schade is ontstaan, de vervoerder gehouden deze schade een vergoeding te betalen, die niet meer kan bedragen dan de vrachtprijs.